

**Projekt**

**UCHWAŁA NR VIII/58/2024  
RADY GMINY BOJSZOWY**

z dnia 18 listopada 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz.1465 z późn. zm.), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz.70) na wniosek Wójta Gminy Bojszowy:

**Rada Gminy Bojszowy  
uchwała**

**§ 1.** Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do uchwały – Zestawieniem rocznych stawek podatku od środków transportowych.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bojszowy.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr LXVII/441/2023 Rady Gminy Bojszowy z dnia 27 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady  
Gminy

**Grzegorz Kotas**

Załącznik do uchwały Nr VIII/58/2024  
Rady Gminy Bojszowy  
z dnia 18 listopada 2024 r.

### Zestawienie rocznych stawek podatku od środków transportowych

#### 1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
powyżej 3,5 tony	do 5,5 ton włącznie	901,00 zł.
powyżej 5,5 tony	do 9 ton włącznie	1 411,00 zł.
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1 608,00 zł.

#### 2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	15	1 780,00 zł.	1 971,00 zł.
15		2 171,00 zł.	2 407,00 zł.
<b>Trzy osie</b>			
12	19	1 780,00 zł.	2 372,00 zł.
19	23	2 372,00 zł.	2 766,00 zł.
23		2 968,00 zł.	3 163,00 zł.
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	27	2 766,00 zł.	3 563,00 zł.
27	29	3 163,00 zł.	3 758,00 zł.
29		3 358,00 zł.	4 354,00 zł.

#### 3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
od 3,5 tony	do 7 ton włącznie	1 263,00 zł.
powyżej 7 ton	poniżej 12 ton	1 809,00 zł.

#### 4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	25	1 971,00 zł.	2 171,00 zł.
25	31	2 372,00 zł.	2 565,00 zł.
31		2 668,00 zł.	3 364,00 zł.
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2 308,00 zł.	3 187,00 zł.
40		3 187,00 zł.	4 354,00 zł.

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 193,00 zł.

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia,

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	25	786,00 zł.	1 189,00 zł.
25		1 189,00 zł.	1 575,00 zł.
<b>Dwie osie</b>			
12	23	720,00 zł.	737,00 zł.
23	28	992,00 zł.	1 189,00 zł.
28	33	1 575,00 zł.	1 661,00 zł.
33	38	1 971,00 zł.	2 392,00 zł.
38		2 171,00 zł.	3 315,00 zł.
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 780,00 zł.	1 971,00 zł.
38		1 850,00 zł.	2 372,00 zł.

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka
mniejsza niż 22 miejsca	1 314,00 zł.
równa lub większa niż 22 miejsca	1 780,00 zł.

## Uzasadnienie

Zgodnie z zapisem art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz.70 ze zm.), Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic podanych w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Art. 20 ww. ustawy stanowi, iż górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. (M.P. z 2024 r., poz.645), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 co oznacza wzrost cen o 2,7% i o taki wskaźnik stawki podatkowe zostały zwaloryzowane – Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz.716).

W projekcie uchwały zrealizowano również dyspozycje art. 12b ust. 4 wyżej wymienionej ustawy zgodnie, z którą roczne stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883).

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Przedstawione w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowych stawek minimalnych i ustawowych stawek górnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r..