

Bojszowy, dn. 08.06.2021 r.

Radny Gminy Bojszowy

Grzegorz Kotas

Wójt Gminy Bojszowy

Adam Duczmal

Interpelacja:

Na podstawie art. 24 ust. 3, 4 i 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelacje w sprawie o istotnym znaczeniu dla gminy Bojszowy.

Dotyczy: Metropolitalnej linii autobusowej "M22".

Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia (GZM) wprowadza w tym roku System autobusowych linii metropolitalnych (Metrolinie), dzięki którym będzie można łatwiej przemieszczać się pomiędzy gminami i miastami metropolii. W dniu 8 maja br. uruchomiono pierwsze takie linie. Zgodnie z celem jaki postawiła przed sobą GZM, reszta linii ma być uruchomiona do końca bieżącego roku. Przez naszą gminę ma przebiegać linia nr „M22”.

W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- Czy wiadomo kiedy linia „M22” zostanie uruchomiona?
- Czy GZM konsultowała się z Gminą Bojszowy w sprawie przebiegu linii, przystanków?
- Czy i w jakiej wielkości dodatkowe koszty poniesie Gmina Bojszowy w związku z uruchomieniem w/w linii?
- Gdzie w Gminie Bojszowy linia „M22” będzie miała przystanki?
- Czy kursy linii lokalnych takich jak: „181”, „56”, „274”, „627” zostaną zsynchronizowane z kursami linii „M22” tak, aby istniała możliwość przesiadki.

Z przedstawionego Schematu dostępnego w najnowszej prezentacji GZM, dotyczącej linii metropolitalnych wynika, że jedyny przystanek w Gminie byłby na początku trasy w Międzyrzeczu. W związku z powyższym uważam, że Gmina Bojszowy powinna dążyć do ustanowienia trzech przystanków na trasie linii „M22”. Pierwszy „Międzyrzecze Gospoda” (początek linii). Drugi „Bojszowy Nowe Skrzyżowanie” przy skrzyżowaniu ulic Ruchu Oporu – Gościnną – Żubrów. Trzeci „Bojszowy Gospoda” przy ulicy Gościnniej. Dodatkowo w związku z przedstawioną koncepcją rozmieszczenia przystanków, wnoszę o rozważenie

możliwości utworzenia przy przystankach zadaszonych parkingów dla rowerów, które zostały by objęte dla bezpieczeństwa systemem monitoringu. O finansowanie tego zadania można by zawnieść do GZM. Dodatkowo uważam, że powinno się przynajmniej w godzinach o największym natężeniu pasażerów skoordynować kursy linii „M22” z kursami linii lokalnych tak, aby istniała możliwość przesiadki. W Mojej ocenie jedynie z przedstawionymi przeze mnie rozwiązaniami linia „M22” ma sens dla mieszkańców naszej gminy, w sposób optymalny czyniąc linię „M22” dostępną i atrakcyjną dla mieszkańców wszystkich miejscowości naszej Gminy, przy założeniu minimalizacji liczby przystanków.

Z pozdrowieniami
Grzegorz Koles