

Bojszowy, dnia 22 czerwca 2020 roku

**Radny Gminy Bojszowy**  
**Tomasz Lejawa**



**Wójt Gminy Bojszowy**  
**Adam Duczmal**

### Interpelacja radnego

Działając jako radny Gminy Bojszowy, na podstawie art. 24 ust. 3, 4 i 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 506, 1309, 1571, 1696, 1815), podczas sesji Rady Gminy z dnia 22 czerwca 2020 roku, zgłaszam niniejszą interpelację w sprawach o istotnym znaczeniu dla gminy.

#### **1) Sprawa projektu gazyfikacji Bojszów Górnych i Dolnych:**

W ubiegłym tygodniu powziąłem informację, że wykonawca dokumentacji projektowej gazyfikacji Bojszów Górnych i Dolnych (tj. Biuro Projektowe SANKAT sp. z o.o. sp. k., 41-500 Chorzów, ul. Główna 10) wystosował do mieszkańców Bojszów korespondencję zawierającą założenia koncepcyjne projektowanej instalacji gazowej obejmujące część opisową oraz wyrys z mapy ewidencyjnej na którym naniesiono projektowany szlak budowy instalacji gazowej. W przypadku niektórych nieruchomości projektowana instalacja przebiegałaby nawet z trzech stron tych zabudowanych nieruchomości, na co ich właściciele już na obecnym etapie kategoriycznie nie wyrażają zgody.

Dlatego wnoszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) Czy Wójt Gminy Bojszowy został zawiadomiony przez wykonawcę dokumentacji projektowej gazyfikacji Bojszów Górnych i Dolnych o wystosowaniu opisanej wyżej korespondencji do mieszkańców Bojszów ?
- 2) Czy Gmina Bojszowy również otrzymała taką korespondencję i uczestniczy w podejmowanych obecnie przez wykonawcę czynnościach poprzedzających opracowanie dokumentacji projektowej gazyfikacji Bojszów Górnych i Dolnych ?
- 3) Czy na obecnym etapie sprawy przewidziany jest udział w czynnościach i zajęcie stanowiska przez właściwą rzeczowo Komisję Stałą Rady Gminy ?

**2) Sprawa wycofania przez Powiat Bieruńsko-Lędziński dofinansowania dla Gminy Bojszowy do transportu publicznego w ramach linii autobusowej nr 56:**

W związku powzięciem informacji o prawdopodobnym zamiarze wycofania przez Powiat Bieruńsko-Lędziński dofinansowania dla Gminy Bojszowy do transportu publicznego w ramach linii autobusowej nr 56 obejmującej relację Wola - Międzyrzecze - Bojszowy Nowe - Bojszowy - Bieruń - Lędziny - Holdunów, proszę o potwierdzenie lub zanegowanie tej informacji.

W przypadku gdy informacja ta okaże się prawdziwa, proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) Czy w związku z prawdopodobnym wycofaniem dofinansowania Powiatu dla Gminy do transportu publicznego w ramach linii autobusowej nr 56 przewidywane są ograniczenia częstotliwości kursowania autobusów, zmiany trasy tej linii albo nawet jej likwidacja ?,
- 2) Jaki jest łączny roczny koszt organizacji transportu publicznego w ramach linii autobusowej nr 56 z podziałem na części finansowane przez Gminę Bojszowy oraz Powiat Bieruńsko-Lędziński ?,
- 3) Czy Gmina Bojszowy jest w stanie samodzielnie sfinansować organizację transportu publicznego w ramach linii autobusowej nr 56 albo uzyskać dodatkowe środki zewnętrzne na ten cel np. z Metropolii Górnośląsko-Zagłębiowskiej ?.

**3) Sprawa okoliczności sprzedaży przez Gminę Bojszowy w 2015 roku samochodu osobowego Hyundai Sonata 2,4 MR 05 wersja Executive, rok produkcji 2005:**

W Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bojszowy dostępne jest ogłoszenie z dnia 26 stycznia 2015 roku dotyczące przetargu na sprzedaż samochodu osobowego Hyundai Sonata 2,4 MR 05 wersja Executive, rok produkcji 2005, pojemność/moc silnika 2359cm<sup>3</sup>/118kW (160KM), przebieg 152.435 km. W dacie sprzedaży samochód ten miał 10 lat i został przedstawiony do sprzedaży z ceną wywoławczą **9.100,00 zł**. Tymczasem obecnie ten sam model samochodu (ten sam producent, model, rocznik, moc silnika i podobny przebieg) lecz już jako 15-letni samochód jest oferowany w najpopularniejszych serwisach motoryzacyjnych za cenę ok. 10.000,00 - 13.000,00 zł, co pozwala założyć, że 5-latek młodszy samochód był więcej wart niż te ostatnie wartości.

Wobec powyższego, wnoszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) Za jaką ostateczną cenę i w jakiej dacie samochód ten został sprzedany przez Gminę Bojszowy ?,
- 2) Kto (jaka instytucja bądź osoba) dokonała oszacowania wartości tego samochodu i w jaki sposób to nastąpiło ?; jaki był koszt oszacowania wartości tego samochodu ?; czy oszacowania wartości samochodu dokonał rzeczoznawca czy pracownik Urzędu Gminy Bojszowy ?,
- 3) Ile ofert zakupu tego samochodu wpłynęło do Urzędu Gminy Bojszowy ?,
- 4) Czy samochód był serwisowany przez Gminę Bojszowy w autoryzowanym serwisie samochodowym (ASO) czy w innym serwisie ?; jak często samochód był serwisowany ?;
- 5) Czy samochód w okresie jego używania przez Gminę Bojszowy, a w szczególności w okresie poprzedzającym jego sprzedaż był remontowany albo istotne jego części były wymieniane na nowe lub regenerowane ?; jaki był koszt remontów tego samochodu ?,

- 6) Czy samochód posiadał standardowe wyposażenie czy dodatkowe ?; na czym polegało dodatkowe wyposażenie samochodu ?,
- 7) Czy informacja o przetargu związanym ze sprzedażą tego samochodu była obwieszczona na stronie internetowej gminy, w tablicach informacyjnych i prasie lokalnej czy wyłącznie w BIP ?,
- 8) Czy Gmina Bojszowy rozważała przeprowadzenie publicznej licytacji elektronicznej tego samochodu?; w przypadku odpowiedzi przeczącej proszę o wyjaśnienie przyczyn,
- 9) Czy Gmina Bojszowy była pierwszym właścicielem tego samochodu ?;
- 10) Czy samochód uczestniczył w jakichś kolizjach drogowych albo miał jakieś awarie w okresie jego używania przez Gminę Bojszowy ?; czy miało to wpływ na jego cenę wywoławczą ?.

Radny Gminy Bojszowy

Tomasz Lejawa

T. LEJAWA