

PROTOKÓŁ NR 5/2019

z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Przestrzegania Prawa, Ładu, Porządku Publicznego w dniu 14 marzec 2019r.

I. Porządek posiedzenia:

1. Zapoznanie się ze stanem technicznym dróg Gminy Bojszowy i dróg powiatowych.
2. Zapoznanie się z planem wieloletnim modernizacji dróg i jego zaktualizowanie.
3. Sprawy Bieżące
4. Zakończenie posiedzenia.

II. Obecni na posiedzeniu:

1. Członkowie Komisji według załączonej listy obecności,
2. Starosta Bernard Bednorz,
3. Radny Powiatowy Czesław Kłyk,
4. Radny Powiatowy Marek Piekorz,
5. Wójt Gminy Bojszowy Adam Duczmal,
6. Paweł Kłyk,
7. Wojciech Boruciński.

Posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Przestrzegania Prawa, Ładu, Porządku Publicznego w dniu 18 marca 2019 r. otworzył Przewodniczący Komisji Andrzej Rokowski, który powitał wszystkich radnych, Starostę Bieruńsko Lędzińskiego, radnych powiatowych Czesława Kłyka i Marka Piekorza, Wójta Gminy Bojszowy Adama Duczmal, pracowników urzędu Gminy Wojciecha Borucińskiego i Pawła Kłyka.

I.

Przewodniczący poinformował, że był robiony objazd przez Wójta i pracowników gminy.

Aby przedstawić główne mankamenty i uwagi poprosił aby Wojciech Boruciński to przedstawił.

Pan Wojciech Boruciński przedstawił wykaz dróg gminnych nazwy i stan prawny na dzień 14 marca tego roku, oraz przygotował drogi i remonty, budowa i wnioski. Wykaz taki jest w referacie Gospodarki Komunalnej gdzie spisuje się na bieżąco wnioski mieszkańców.

Plan rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Bojszowy na lata 2015-2018 który już się skończył, w niedługim czasie będzie nowe zarządzenie przyjęte w sprawie nowego planu. Dodał również że wykazu wniosków dróg powiatowych nie posiada ponieważ są przekazywane od razu do powiatu, oraz nie prowadzi ewidencji dróg powiatowych.

Przedstawił wnioski od mieszkańców gminy Bojszowy.

Wykaz ten będzie załącznikiem do protokołu.

II.

Radny Tomasz Lejawa zadał pytanie odnośnie ulicy Spacerowej, że w tegorocznym budżecie w załączonym planie jedyną drogą przewidzianą przez gminę do wykonania jest właśnie ta ulica i przewidziany budżet na to zadanie wynosi 1 000 000,00 przy czym 500 000,00 zł było środkami wewnętrznymi a drugie 500 000,00zł było środkami zewnętrznymi, dzisiaj już wiemy że tych środków nie otrzymamy czyli mamy tylko to 500 000,00 zł które już jest pomniejszone zmianami budżetu i widzi tendencję że zaraz to rozejdzie się na inne zadania i nie pójdzie na to na co powinno pójść zgodnie z pierwotnym budżetem, w związku z tym zapytał czy to zadanie które przewidywało całość wykonania prac można podzielić na pewne etapy, i wykonać choćby jeden lub dwa etapy w tym roku aby te środki efektywnie wykorzystać. Wójt odpowiedział że jest świadomy, że pozwolenie wygasa i nie dopuści aby pozwolenie przepadło a środki były jak najefektywniej wykorzystane.

Starosta Bernard Bednorz poinformował że powiat ma plan rozwoju sieci dróg powiatowych i tam w palnie jak się wejdzie na stronę internetową można zauważyć że plan na zaplanowane inwestycje do 2023r. plan jest aktualizowany co jakiś czas i póki co narazie jest wykonywane wszystko zgodnie z planem. Starosta odniósł się do pytań radnych. Jeśli chodzi o organizację ruchu czyli światła przejścia itp. to należy kierować do starosty ponieważ zarządzanie ruchem drogowym, organizacja ruchu jest zadaniem własnym, osobistym Starosty, nie zarządu drogowego. Odpowiada za to Pan Mateusz Ożók. Jeśli chodzi o organizację ruchu jest już prawie gotowa, i poinformował że droga powiatowa to nie droga na której stawia się progi ograniczające, to jest droga publiczna więc czegoś takiego jak ograniczenia czy dodatkowe przejścia dla pieszych co kawałek należy wywarzać. Napewno powstanie przejście dla pieszych obok zatoczki autobusowej na ul. ^{Ruch. Opole} Jedlińskiej oraz przy strażnicy OSP Bojszowy Nowe będzie odtworzone i te projekty są już gotowe. Natomiast na ul. Barwnej co do tego przejścia ma wątpliwości ono jest zrobione i zastanawia się czy go nie usunąć, ponieważ są tam tylko trzy budynki, chodnik jest po prawej stronie i to jest przejście tylko dla trzech budynków, dodał aby rozróżnić temat radnym ze Świerczyńca i przekazać decyzję. Starosta zgodził się również na edukacyjny radar na ul Pancerników.

Radny Andrzej Rokowski zapytał o odpowiedź z jaka była ze starostwa dotycząca wniosku z listopada 2017r., chodziło o skrzyżowanie ulic Św. Jana, Pancerniaków i Żwirową tam była prośba o przejście dla pieszych z tego tytułu że przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Gaikowej, Pancerniaków i Stalmacha jest bardzo niebezpieczne większość rodziców zdecydowała się aby dzieci z młodszych klas chodziły ul. Św. Jana. (chodzi o przejście ul. Żwirową na Stalmacha, Fabryczną i Myśliwską). Kolejną sprawę którą mu zgłoszono to przejście dla pieszych na tym wymienionym skrzyżowaniu ul. Gaikowej, Pancerniaków i Stalmacha tam był wniosek o zrobienie przejścia w innym miejscu. Czy jest już jakaś odpowiedź. Pan Paweł Kłyk poinformował, że pismo jeśli chodzi o przejście dla pieszych nad skrzyżowaniem ul. Św. Jana zostało przekazane ponad pół roku temu, proszono już dwa razy o odpowiedź, lecz do dzisiaj się nie doczekali, podkreślił, że niestety tak

często bywa że w starostwie nie odpowiada się na pisma. Natomiast pismo dotyczące przejścia do pieszych jeśli chodzi o ul. Pancerniaków zostało przekazane w tym tygodniu. Radny Adam Czarnynoga poruszył temat. ul. Jedlińskiej i zapadniętych studzienek z prawej strony jak się jedzie od strony Jedliny w stronę Bojszów. Ciągną się te zapadnięte studzienki od ul. Jedlińskiej poprzez ul. Gaikową do ul. Pancerniaków. Poruszył natężenie ruchu na ul. Jedlińskiej co skutkowało pytaniem o możliwość postawienia w jednym lub dwóch miejscach radaru z wyświetlaczem prędkości. Co do tej ulicy poruszył dawniej namalowane pasy przejściowe w okolicach przystanków autobusowych, czy można ponownie do nich powrócić. Kolejną sprawą którą poruszył, to znak drogowy przy "Łowieckiej" o dopuszczalnej ładowności samochodów, są tam dwa znaki, jeden znak że jest dopuszczalna ładowność 20t po 1,5km jest 8t i tutaj kierowcy samochodów ciężarowych są zdezorientowani. Radny Adam Czarnynoga zaznaczył że wszystkie swoje zapytania wystosuje w formie pisemnej do PZD.

Radny Janusz Wawrzyczek zapytał o DW931 i ul. Kopalnianą. Wyjeżdżając z ul. Kopalnianej jest bardzo szeroki łuk który umożliwia wjeżdżanie na skrzyżowanie bezpośrednio przed samochodem który wyjeżdżał od strony Pszczyny. Brak tam widoczności odpowiedniej, czy jest tam możliwość postawienia znaku STOP?.

Radna Białożył Urszula skierowała pytanie dotyczące wycinki drzew na DW 931 na jakim to jest etapie postępowania. Pan Paweł Kłyk odpowiedział że otrzymał informację że w drugim kwartale mają zrobić kolejną inwentaryzację i w tym roku mają w zarządzie Dróg Wojewódzkich do Wójta Gminy Bojszowy o wycinkę pozostałych drzew, natomiast nie mają informacji czy będą to wszystkie drzewa, czy będzie to znowu wybrana jakaś część, czy tak zwane drzewa obumarłe. Paweł Kłyk prosił w rozmowie telefonicznej z pracownikiem DW Katowice, ze służą pomocą jako pracownicy urzędu i będą to razem weryfikować aby tych drzew jak najwięcej usunąć.

Radny Roman Horst poruszył temat ul. Skromnej, Wolskiej i Bojszowskiej do wiaduktu. Na ul. Wolskiej jest problem z mijaniem się dwóch większych pojazdów. Tam są przygotowane mijanki i gdyby tylko kierowcy nie byli tacy złośliwi i poczekali aż ten drugi który jedzie z nad przeciwka swobodnie się minie, to tam może kiedyś dojść do tragedii zwłaszcza jeśli chodzi o samochody osobowe. Przy ul. Wolskiej sypie się odcinek chodnika, następnie niedaleko jest mostek nad potokiem "Łękawka", radny boi się że kiedyś tam jakiś samochód ciężarowy wjedzie, oraz dąb który śmieci żółędziami na jezdni a które stwarzają niebezpieczeństwo dla pojazdów, mając na uwadze oczyszczanie dróg.

Starosta Bernard Bednorz na wszystkie poruszane tematy odpowiedział w skrócie że ul. Wolska jest tylko na 8 ton i dlatego to ograniczenie, 20 ton można jechać ul. Jedlińską i w lewo ul. Skromną na Bieruń i to jest dopuszczalne i z stąd ten znak, że za 1,5km.

Jeżeli chodzi o znak STOP na ul. Kopalnianej, musi się nad tym zastanowić.

Ul. Skromna, Wolska, Bojszowska jest pozwolenie i projekt na chodnik na ul. Wolskiej. Jeżeli chodzi o przepust jest zlecona robota, pozwolenie na przebudowę tego przepustu, projekt kosztuje 29000,00zł (sama dokumentacja). Jeśli chodzi o czyszczenie dróg po zimie, powiat od wielu lat zleca to zadanie gminą, w ramach zlecenia jest utrzymanie zimowe i pozimowe, czyli piasek który został wysypany przez firmę która wykonywała zimowe utrzymanie musi zostać usunięty przez firmę. Gmina otrzymała na to pieniądze i do 30 kwietnia musi je utrzymywać aż do końca sezonu zimowego. Powiat płaci 5500,00zł za km bieżący zimowego utrzymania. Droga S1 min. ul. Wolska i chodnik myśli że, ewentualnie po wybudowaniu drogi ekspresowej S1 podnieść korony ul. Wolskiej wyżej, bo to jest coś w rodzaju wału przeciwpowodziowego, ale jest to główna droga dojazdowa. Dodatkowo do

obwodnicy Oświęcimia chcą zrobić dojazd do żwirowni, aby żwirownia wogóle nie wjeżdżała na ul. Wolską.

Pan starosta poinformował że Powiat obecnie posiada cztery ważne pozwolenia na budowę, tj. pozwolenie na budowę przebudowy ul. Pancerniaków i ul. Dąbrowa w Bojszowach ważne do 2021r. koszt 4 600 000,00 zł brutto, sytuacja co do tej drogi jest następująca. 30.IX.2018r ul. Pancerniaków została zgłoszona do tak zwanych starych setynówek i jest już po ocenie. Końcem roku była ocena 16 projektów z całego Śląska dróg powiatowych dofinansowanych nasz jest na 25, można powiedzieć że mógłby się zalapać. Starosta poinformował że na ul. Pancerniaków bardzo mu zależy i jest w procedurze przetargowej i za trzy dni otwierają koperty, tzw. przetarg testowy, chcą zobaczyć jakie będą ceny. Jeśli by się okazało że to wyjdzie poniżej 1500 000,00zł wtedy będzie decyzja i może ją robić już, natomiast jeśli wyjdzie więcej, to unieważnia przetarg i składa po raz kolejny ul. Pancerniaków do nowego programu Funduszu Dróg Samorządowych. Starosta wystosował do Wójta Gminy Bojszowy pismo o wsparcie finansowe. Fundusz dróg Samorządowych jest inwestycją punktowaną i za każdy element poprawy jakości życia mieszkańców czyli wykonanie tej drogi, wykonanie ścieżki rowerowej, skrzyżowania, poprawa bezpieczeństwa i za to są punkty. Mamy bardzo dużą szansę by otrzymać pieniądze na obydwie drogi ul. Dąbrowa i ul. Pancerniaków, wkład własny ze względu że jesteśmy bogatym samorządem należy wyszacować na 50% ponieważ biedne Gminy mogą otrzymać 80%, lecz gdybyśmy otrzymali 60%-70% pieniędzy wystarczy. Powiat ma 1 500 000,00zł w banku czyli na tą drogę, tych pieniędzy nie pozwoli zabrać aby wystartować do tego konkursu, a czasu zostało nam do 12.IV.2019r. Starosta poinformował że brakuje mu 800 000,00zł, lecz bez jakichkolwiek pieniędzy z Gminy ma co najmniej 1pkt.w ocenie wniosku mniej. Dlatego też wystosował prośbę o partycypację w kosztach czyli 1 125 000,00zł gmina, 1 125 000,00zł powiat. Oczywiście zdaje sobie sprawę ze, gmina jest w trudnej sytuacji, ale prosił aby pan Wójt się zastanowił na przyszły rok. Powiedział że jest duża szansa aby przeszła nasza droga i jego drogi lecz zasugerował by poszukać 500 000,00zł które i tak nam brakuje do ul. Spacerowej a resztę postara się znaleźć na ul. Pancerniaków i ul. Dąbrowa, gdyby do wyszło więcej niż 4 500 000,00zł on już dołoży. W tej inwestycji przewidziany jest również chodnik.

III. Sprawy Bieżące

Sekretarz Komisji Urszula Białożył odczytała protokoły z ostatnich posiedzeń Komisji, tj. 16 stycznia, 19 luty oraz Komisji łączonych 18 lutego 2019 roku. Następnie wszyscy obecni członkowie Komisji zagłosowali za przyjęciem tych protokołów.

Radny Krzysztof Komandera złożył trzy wnioski:

Pierwszy wniosek

O wykonanie brakującego odcinka chodnika na ul. Barwnej na wysokości ul. Leśnej jadąc od strony Bierunia, prawa strona.

za przyjęciem wniosku: 14 radnych

przeciwnych: 0 radnych

wstrzymujących: 0 radny

Drugi wniosek:

Proszę o montaż znaku B33 na ul. Społecznej, wniosek na prośbę mieszkańców.

za przyjęciem wniosku: 9 radnych

przeciwnych: 3 radnych

wstrzymujących: 1 radny

Trzeci wniosek:

Proszę o montaż lustra przy wyjeździe z ul. Barwnej 30b,30c30d równoległą do Al. Ks. Marcisza na ul. Barwną.

za przyjęciem wniosku: 14 radnych

za odrzuceniem wniosku: 0 radnych

wstrzymujących się: 0 radnych

IV.

Przewodniczący Komisji Andrzej Rokowski podziękował Wójtowi Gminy Adamowi Duczmalowi, Staroście Bernardowi Bednorz, Radnym Powiatowym Czesławowi Kłyk i Markowi Piekorz, pracownikom gminy Panu Pawłowi Kłyk i Wojciechowi Borucińskiemu oraz radnym za przybycie oraz zakończył posiedzenie Komisji.

Na tym protokół zakończono i podpisano

Protokołowała sekretarz Komisji

Urszula Białożył

Przewodniczący
Andrzej Rokowski

