

**UCHWAŁA NR LII/345/2022  
RADY GMINY BOJSZOWY**

z dnia 28 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8), art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022r. poz.559 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz.1452 z późn.zm.) na wniosek Wójta Gminy Bojszowy

**Rada Gminy Bojszowy  
uchwała**

**§ 1.** Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do uchwały – Zestawieniem rocznych stawek podatku od środków transportowych.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bojszowy.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XXXVIII/263/2021 Rady Gminy Bojszowy z dnia 25 października 2021 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady  
Gminy

**Marek Kumor**

Załącznik do uchwały Nr LII/345/2022  
Rady Gminy Bojszowy  
z dnia 28 listopada 2022 r.

### Zestawienie rocznych stawek podatku od środków transportowych

#### 1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
powyżej 3,5 tony	do 5,5 ton włącznie	763,00 zł.
powyżej 5,5 tony	do 9 ton włącznie	1 195,00 zł.
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1 361,00 zł.

#### 2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	15	1 507,00 zł.	1 670,00 zł.
15		1 838,00 zł.	2 038,00 zł.
<b>Trzy osie</b>			
12	19	1 507,00 zł.	2 009,00 zł.
19	23	2 009,00 zł.	2 342,00 zł.
23		2 513,00 zł.	2 678,00 zł.
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	27	2 342,00 zł.	3 017,00 zł.
27	29	2 678,00 zł.	3 182,00 zł.
29		2 844,00 zł.	3 686,00 zł.

#### 3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
od 3,5 tony	do 7 ton włącznie	1 113,00 zł.
powyżej 7 ton	poniżej 12 ton	1 532,00 zł.

#### 4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	25	1 670,00 zł.	1 838,00 zł.
25	31	2 009,00 zł.	2 172,00 zł.
31		2 258,00 zł.	2 849,00 zł.
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1 954,00 zł.	2 698,00 zł.
40		2 698,00 zł.	3 686,00 zł.

**5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 168 zł.**

**6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia,**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	25	665,00 zł.	1 006,00 zł.
25		1 006,00 zł.	1 334,00 zł.
<b>Dwie osie</b>			
12	23	610,00 zł.	624,00 zł.
23	28	840,00 zł.	1 006,00 zł.
28	33	1 334,00 zł.	1 406,00 zł.
33	38	1 670,00 zł.	2 026,00 zł.
38		1 838,00 zł.	2 806,00 zł.
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 507,00 zł.	1 670,00 zł.
38		1 567,00 zł.	2 009,00 zł.

**7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy**

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka
mniejsza niż 22 miejsca	1 112,00 zł.
równa lub większa niż 22 miejsca	1 508,00 zł.

## Uzasadnienie

Zgodnie z zapisem art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz.1452 ze zm.), Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic podanych w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Art. 20 ww. ustawy stanowi ,iż górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku , w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2022 r. (M.P. z 2022 r., poz.696), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. wyniósł 111,8 co oznacza wzrost cen o 11,8% i o taki wskaźnik stawki podatkowe zostały zwaloryzowane – Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 ( M.P. z 2022 r. poz. 731).

W projekcie uchwały zrealizowano również dyspozycje art. 12b ust. 4 wyżej wymienionej ustawy zgodnie, z którą roczne stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023. (M.P. z 2022 r. poz. 1001)

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Przedstawione w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowych stawek minimalnych i ustawowych stawek górnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r.