

**Projekt**

**UCHWAŁA NR XXXVIII/263/2021  
RADY GMINY BOJSZOWY**

z dnia 25 października 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1,art.41 ust.1,art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz.1372), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz.1170 z późn.zm.) na wniosek Wójta Gminy Bojszowy

**Rada Gminy Bojszowy  
uchwała**

**§ 1.** Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do uchwały – Zestawienie rocznych stawek podatku od środków transportowych.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bojszowy.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XXVII/169/2020 Rady Gminy Bojszowy z dnia 7 grudnia 2020 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący Rady  
Gminy

**Marek Kumor**

Załącznik do uchwały Nr XXXVIII/263/2021  
Rady Gminy Bojszowy  
z dnia 25 października 2021 r.

### Zestawienie rocznych stawek podatku od środków transportowych.

#### 1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
powyżej 3,5 tony	do 5,5 ton włącznie	636,00 zł.
powyżej 5,5 tony	do 9 ton włącznie	996,00 zł.
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1 134,00 zł.

#### 2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	15	1 256,00 zł.	1 392,00 zł.
		1 532,00 zł.	1 698,00 zł.
<b>Trzy osie</b>			
12	19	1 256,00 zł.	1 674,00 zł.
	23	1 674,00 zł.	1 952,00 zł.
		2 094,00 zł.	2 232,00 zł.
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	27	1 952,00 zł.	2 514,00 zł.
	29	2 232,00 zł.	2 652,00 zł.
		2 370,00 zł.	3 072,00 zł.

#### 3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
od 3,5 tony	do 7 ton włącznie	1 113,00 zł.
powyżej 7 ton	poniżej 12 ton	1 532,00 zł.

**4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	25	1 392,00 zł.	1 532,00 zł.
25	31	1 674,00 zł.	1 810,00 zł.
31		1 882,00 zł.	2 374,00 zł.
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1 628,00 zł.	2 248,00 zł.
40		2 248,00 zł.	3 072,00 zł.

**5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 140 zł.**

**6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów , ilości osi i rodzaju zawieszenia,**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	25	554,00 zł.	838,00 zł.
25		838,00 zł.	1 112,00 zł.
<b>Dwie osie</b>			
12	23	508,00 zł.	520,00 zł.
23	28	700,00 zł.	838,00 zł.
28	33	1 112,00 zł.	1 172,00 zł.
33	38	1 392,00 zł.	1 688,00 zł.
38		1 532,00 zł.	2 338,00 zł.
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 256,00 zł.	1 392,00 zł.
38		1 306,00 zł.	1 674,00 zł.

**7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy**

<b>Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</b>	<b>Stawka</b>
mniejsza niż 22 miejsca	1 112,00 zł.
równa lub większa niż 22 miejsca	1 508,00 zł.

## Uzasadnienie

Zgodnie z zapisem art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz.1170 ze zm.), Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic podanych w ustawie z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Art. 20 ww. ustawy stanowi, iż górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2021. (M.P. z 2021r, poz.660), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021r. w stosunku do I półrocza 2020r. wyniósł 103,6 co oznacza wzrost cen o 3,6% i o taki wskaźnik stawki podatkowe zostały zwaloryzowane – Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021r. poz.724).

W projekcie uchwały zrealizowano również dyspozycje art.12 b ust.4 wyżej wymienionej ustawy zgodnie, z którą roczne stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów. W dacie sporządzenia niniejszego projektu nie zostały jeszcze opublikowane stawki minimalne w podatku od środków transportowych na rok 2022. Ministerstwo Finansów wydało jednak informację, że obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie wyżej wymienionych stawek oczekuje na ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym „Monitor Polski”.

Procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2021r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2020r. jest niższy niż 5%. W związku z powyższym w 2022r. będą obowiązywały stawki minimalne podatku od środków transportowych w wysokości określonej na 2021r. i takie stawki zostały uwzględnione w tym projekcie.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Przedstawione w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowych stawek minimalnych i ustawowych stawek górnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. Przedkładana propozycja stawek podatkowych zakłada opodatkowanie na dotychczasowym poziomie.