

Projekt

**UCHWAŁA NR XXVII/169/2020
RADY GMINY BOJSZOWY**

z dnia 7 grudnia 2020 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz.713), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz.1170 z późn.zm.) na wniosek Wójta Gminy Bojszowy

**Rada Gminy Bojszowy
uchwała**

§ 1. Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do uchwały – Zestawieniem rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bojszowy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVI/94/2019 Rady Gminy Bojszowy z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych w roku 2020.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Marek Kumor

Zestawienie rocznych stawek podatku od środków transportowych

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
powyżej 3,5 tony	do 5,5 ton włącznie	636,00 zł.
powyżej 5,5 tony	do 9 ton włącznie	996,00 zł.
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1 134,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1 256,00 zł.	1 392,00 zł.
		1 532,00 zł.	1 698,00 zł.
Trzy osie			
12	19	1 256,00 zł.	1 674,00 zł.
	23	1 674,00 zł.	1 952,00 zł.
		2 094,00 zł.	2 232,00 zł.
Cztery osie i więcej			
12	27	1 952,00 zł.	2 514,00 zł.
	29	2 232,00 zł.	2 652,00 zł.
		2 370,00 zł.	3 072,00 zł.

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
od 3,5 tony	do 7 ton włącznie	1 113,00 zł.
powyżej 7 ton	poniżej 12 ton	1 532,00 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	25	1 392,00 zł.	1 532,00 zł.
	31	1 674,00 zł.	1 810,00 zł.
		1 882,00 zł.	2 374,00 zł.
Trzy osie i więcej			
12	40	1 628,00 zł.	2 248,00 zł.
		2 248,00 zł.	3 072,00 zł.

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **140 zł.**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	554,00 zł.	838,00 zł.
25		838,00 zł.	1 112,00 zł.
Dwie osie			
12	23	508,00 zł.	520,00 zł.
23	28	700,00 zł.	838,00 zł.
28	33	1 112,00 zł.	1 172,00 zł.
33	38	1 392,00 zł.	1 688,00 zł.
38		1 532,00 zł.	2 338,00 zł.
Trzy osie i więcej			
12	38	1 256,00 zł.	1 392,00 zł.
38		1 306,00 zł.	1 674,00 zł.

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka
mniejsza niż 22 miejsca	1 112,00 zł.
równa lub większa niż 22 miejsca	1 508,00 zł.

Uzasadnienie

Zgodnie z zapisem art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz.1170 ze zm.), Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic podanych w ustawie z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Art. 20 ww. ustawy stanowi, iż górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku , w którym stawki ulegają zmianie ,w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2020. (M.P. z 2020r, poz.625) , wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020r. w stosunku do I półrocza 2019r. wyniósł 103,9 co oznacza wzrost cen o 3,9% i o taki wskaźnik stawki podatkowe zostały zwaloryzowane – Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2020r. poz.673).

W projekcie uchwały zrealizowano również dyspozycje art.12 b ust.4 wyżej wymienionej ustawy zgodnie, z którą roczne stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 8 października 2020r.w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021. (M.P. z 2020r. poz. 1002.)

Wysokość stawek minimalnych określa się dla : samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego .

Przedstawione w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowych stawek minimalnych i ustawowych stawek górnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021r. .

Przedkładana propozycja stawek podatkowych zakłada opodatkowanie na dotychczasowym poziomie.