



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

EGZ. ...

NAZWA INWESTYCJI:

"Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy Gminnym Przedszkolu w Bojszowach przy ul. Gaikowej 64"

ADRES INWESTYCJI:

Bojszowy, ul. Gaikowa, działki nr: 70, 71, 74, 75, 189, 405/201
jednostka ewidencyjna Bojszowy, obręb 241404_2 0001 Bojszowy

INWESTOR:

Gmina Bojszowy, ul. Gaikowa 35, 43-220 Bojszowy

STADIUM:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
opracował:	mgr inż. Damian Bełch		

SIERPIEŃ 2019

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ **e - mail:** biuromk@onet.pl

■ **NIP:** 549 - 243 - 10 - 55 ■ **REGON:** 122431576

STAROSTA
BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI
43-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1

Bieruń, 12.08.2019 r.

ZRD.7121.127.2019
Nr projektu 7120.164.2019
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

**Biuro Inżynierskie MK S.J.
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2018 r., poz. 1990) oraz §6 ust. 1, §7 ust. 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 5901S ul. Gaikowej w Bojszowach w zakresie obejmującym zadanie inwestycyjne pn.: „ Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy Gminnym Przedszkolu w Bojszowach przy ul. Gaikowej 64” bez uwag.

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2021 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzkiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:
Podinspektor inż. Mateusz Ożóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach
Tel 32 226 91 96

STAROSTA
Bernard Bednorz

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD

Zawartość opracowania:

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Cel i zakres opracowania
- 1.2 Inwestor
- 1.3 Podstawa prawna opracowania

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ruchowe
- 2.3 Opis stanu projektowanego
- 2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

1. DANE OGÓLNE

1.1 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego dla zadania inwestycyjnego pn. **"Budowa parkingu dla samochodów wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy Gminnym Przedszkolu w Bojszowach przy ul. Gaikowej 64."**

1.2 Inwestor

GMINA BOJSZOWY
ul. Gaikowa 35
43-220 Bojszowy

1.3 Podstawa prawna opracowania

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – *Dz. U. Nr 177 poz. 1393*
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach – *Dziennik Ustaw – Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – *Dz. U. Nr 177 poz. 1729*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – *Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60*
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” – *Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602*

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Informacje podstawowe / charakterystyka.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w środkowej części gminy Bojszowy. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie skrzyżowania ulic Gaikowej i Św. Józefa. Teren przeznaczony pod inwestycję w chwili obecnej stanowi utwardzenie terenu spełniające funkcję miejsc postojowych oraz dojazdu do istniejącego Przedszkola, a pozostałą część stanowi zieleń. Odwodnienie przedmiotowego terenu odbywa się za pomocą wpustów podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne terenu.

2.2 Dane ruchowe

Układ komunikacyjny pełnić będzie funkcję parkingu dla samochodów osobowych. Droga manewrowa o szerokości 5,00m obsługiwać będzie miejsca postojowe oraz będzie stanowić dojazd do Gminnego Przedszkola w Bojszowach. Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się występowanie ruchu lokalnego. Ze względu na zakres projektu - przedmiotowy odcinek po wykonaniu inwestycji w całości będzie oświetlony.

2.3 Opis stanu projektowanego

W zakresie zamierzenia projektowego przewiduje się budowę miejsc postojowych, jezdni manewrowej, chodników, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej i oświetlenia terenu.

Zaprojektowano jezdnię manewrową o łącznej długości 166,18m i szerokości 5,00m. Opracowanie obejmuje budowę 41 miejsc postojowych, w tym dwóch miejsc dla osób niepełnosprawnych. Wymiary miejsc postojowych wynosić będą 2,50 x 5,00m oraz 3,00 x 5,60m, a dla osób niepełnosprawnych: 3,60 x 5,00m. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zlokalizowano w najdogodniejszych miejscach względem budynku.

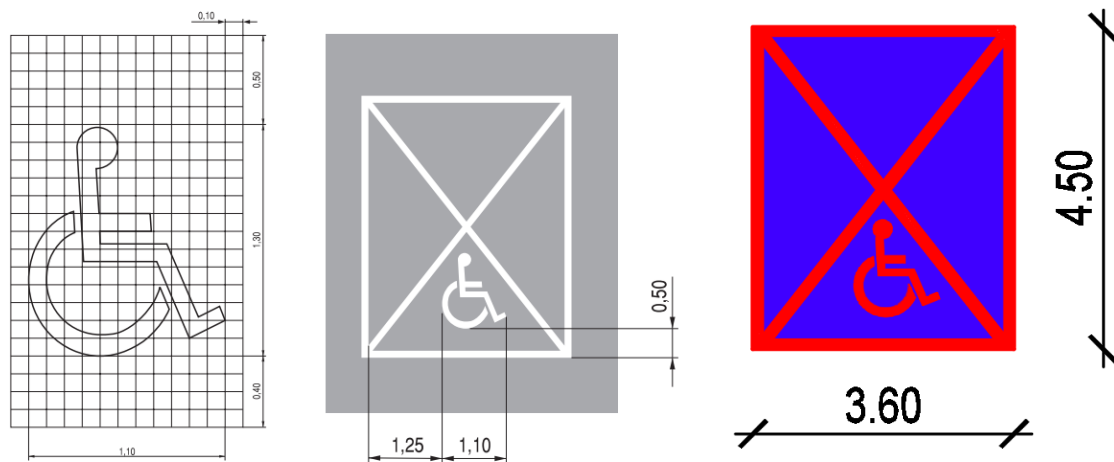
Krawędzie od strony jezdni oraz chodnika ogranicza betonowy krawężnik najazdowy. Ukształtowanie wysokościowe nawierzchni miejsc postojowych (spadek poprzeczny o wartości 2% i kierunku w stronę jezdni, oraz spadek podłużny zgodny z pochyleniem niwelety jezdni) zapewnia spływ wód opadowych do kraterów ściekowych zlokalizowanych w jezdni.

Warstwę ścieralną miejsc postojowych wykonać z betonowej kostki brukowej, typ „podwójne T”, koloru grafitowego. Linie rozdzielające miejsca postojowe wykonać z betonowej kostki brukowej, typ „podwójne T” koloru szarego.

Zakres zmian obejmuje następującą zmianę oznakowania:

- Zmienia się lokalizację przejścia dla pieszych na ul. Gaikowej:
 - Przeniesienie oznakowania pionowego w postaci kompilacji znaków D-6 i T-27 (na żółtym tle);
 - Likwidacja oznakowania poziomego w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych;

- Oznakowanie przejścia dla pieszych znakami P-10 oraz P14 wraz z linią P-4 zgodnie z załącznikiem graficznym;
- Włączenie projektowanego parkingu oznakować znakiem poziomym P-7a (linia krawędziowe) oraz znakami pionowymi B-33 „20”, D-52 „strefa ruchu” oraz D-18 „parking” (dla wjazdu) i B-34, D-53 (dla wyjazdu);
- Wprowadza się ruch jednostronny na odcinku pomiędzy włączeniami do ul. Gaikowej, co skutkuje wprowadzeniem znaku D-3, B-2 oraz C-5 zgodnie z załącznikiem graficznym;
- Projektuje się znaki B-36 ze względu na uniemożliwienie parkowania równoległego do osi jezdni, co ograniczałoby możliwość wjazdu i wyjazdu z miejsca postojowego usytuowanego prostopadle;
- Linie wyznaczające miejsca postojowe zostaną wykonane poprzez zmianę kolorystyki nawierzchni (betonowa kostka brukowa w innym kolorze);
- Miejsce postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych należy oznakować stosując znak D-18a wraz z tabliczką T-29 oraz poprzez odpowiednie malowanie oznakowania poziomego (tzw. „koperta” – znak P-20 – o wymiarach 3,60m x 4,50m wraz ze znakiem P-24 – nawierzchnię stanowiska dla osób niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim):



Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją.

2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wyznacza się na:

III kwartał 2019 ÷ IV kwartał 2020

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE.

- Rozmiar znaków: średnie z folią II.
- Malowanie chemoutwardzalne.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

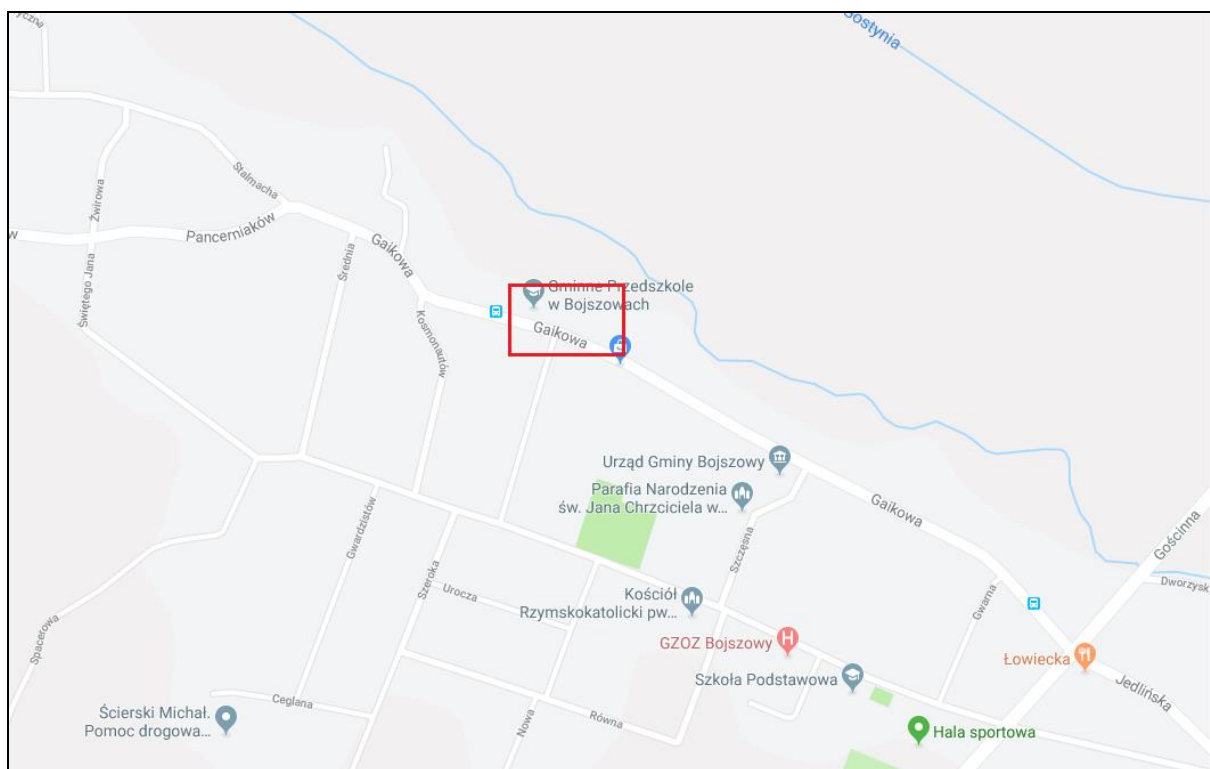
O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

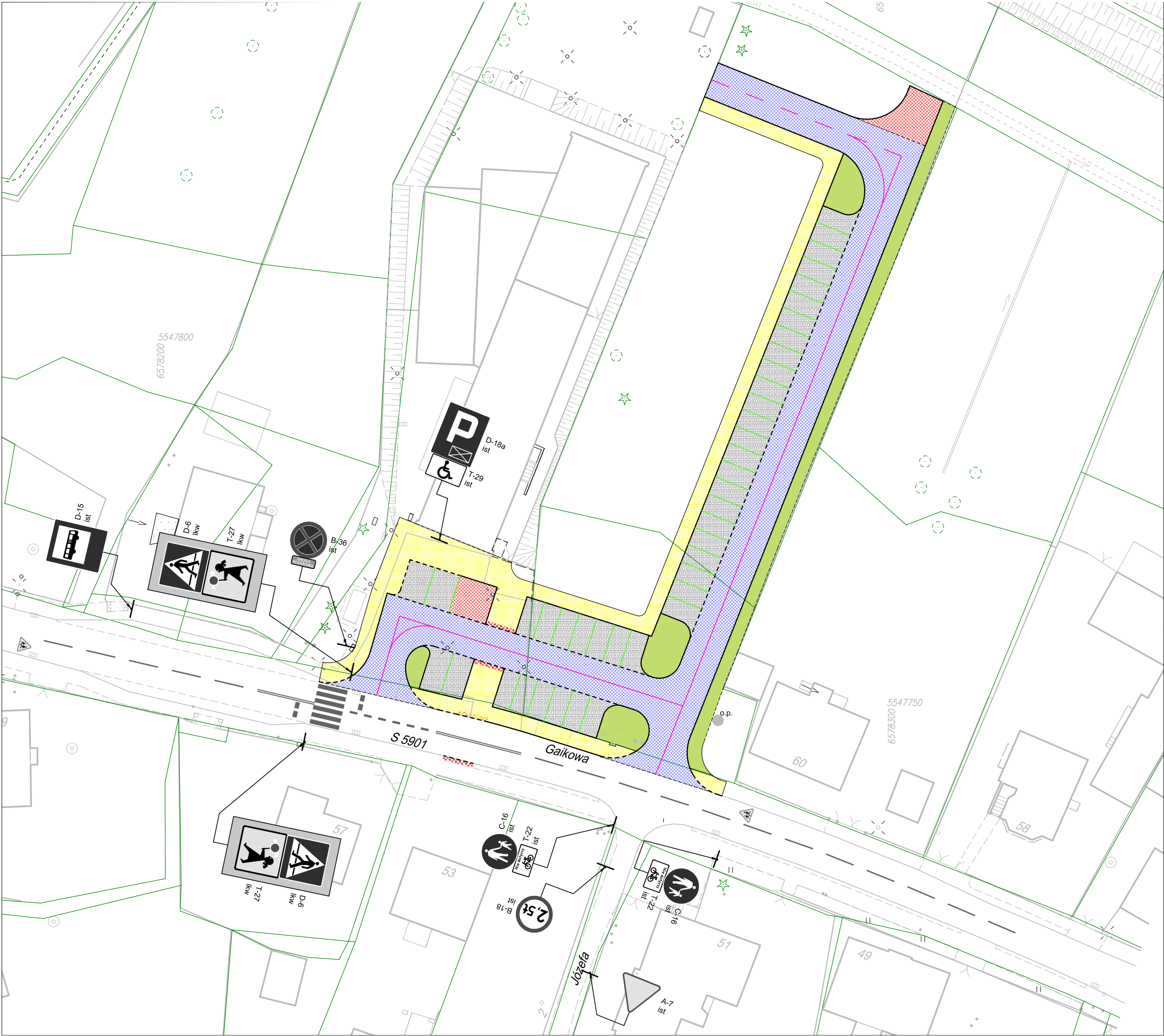
4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.

Rys. 0 Orientacja

Rys. 1 Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

„Orientacja”





LEGENDA

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- jezdnia - bet. kostka brukowa
- miejsca parkingowe - bet. kostka brukowa, kolor grafit
- chodnik - bet. kostka brukowa, kolor szary
- utwardzenie terenu - bet. kostka brukowa, kolor grafit
- płyty bet. typu "Brajl"

- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- krawędź jezdni

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

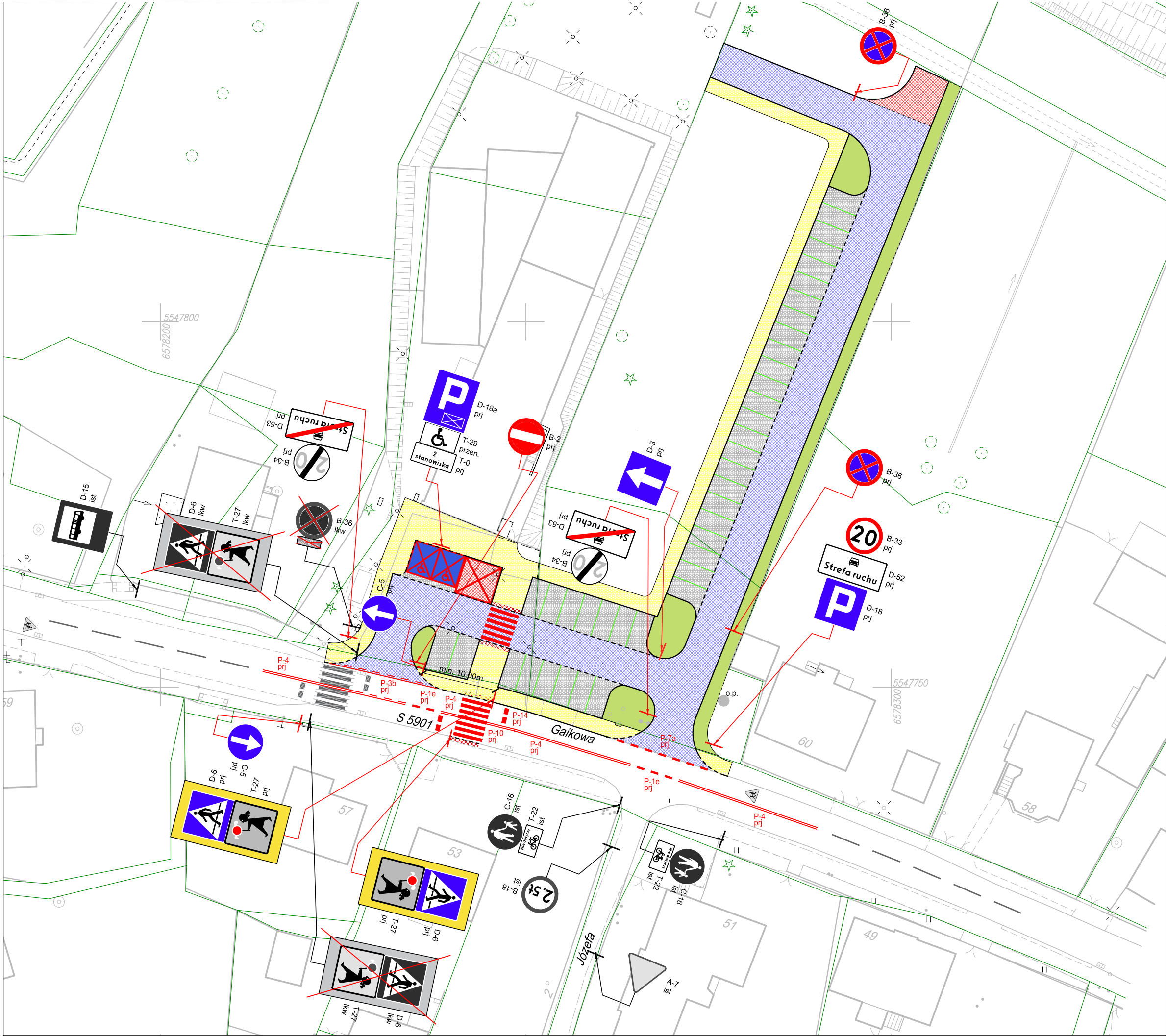
- 1769/2 nr i granica działki
- enN sieć energetyczna
- w sieć wodociągowa
- kd sieć kanaliz. deszczowej
- ks sieć kanaliz. sanitarnej
- t sieć teletechniczna



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174
e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:	GMINA BOJSZOWY ul. Gaikowa 35, 42-220 Bojszowy		
adres inwestycji:	Bojszowy - ul. Gaikowa		
faza projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU		
temat projektu:	"Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy Gminnym Przedszkolu w Bojszowach przy ul. Gaikowej 64"		
tytuł rysunku:	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME		
branża:	DROGOWA		
opracował:	mgr inż. Damian Belch		podpis:
data:	VII 2019	skala:	1:500
		nr rysunku:	1.1



LEGENDA

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- jezdnia - bet. kostka brukowa
- miejsca parkingowe - bet. kostka brukowa, kolor grafit
- chodnik - bet. kostka brukowa, kolor szary
- utwardzenie terenu - bet. kostka brukowa, kolor grafit
- płyty bet. typu "Braj"

- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- krawędź jezdni

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- 1769/2 nr i granica działki
- enN sieć energetyczna
- w sieć wodociągowa
- kd sieć kanaliz. deszczowej
- ks sieć kanaliz. sanitarnej
- t sieć teletechniczna



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:	GMINA BOJSZOWY ul. Gaikowa 35, 42-220 Bojszowy		
adres inwestycji:	Bojszowy - ul. Gaikowa		
faza projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU		
temat projektu:	"Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy Gminnym Przedszkolu w Bojszowach przy ul. Gaikowej 64"		
tytuł rysunku:	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME		
branża:	DROGOWA		
opracował:	mgr inż. Damian Belch		podpis:
data:	VII 2019	skala:	1:500
		nr rysunku:	1.2