

SPIS ZAWARTOŚCI

I. DANE OGÓLNE

1. Inwestor
2. Biuro projektowe
3. Podstawa formalno – prawna
4. Cel i zakres opracowania
5. Materiały wyjściowe

II. OPIS TECHNICZNY

- 1.1 Opis stanu istniejącego
- 1.2 Dane ewidencyjne
- 1.3 Geotechniczne warunki posadowienia
- 1.4 Opis stanu projektowanego
- 1.5 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji
- 1.6 Droga w planie
- 1.7 Droga w profilu
- 1.8 Droga, zjazdy oraz pobocza w przekroju poprzecznym
- 1.9 Konstrukcja nawierzchni
- 1.10 Obramowanie jezdni
- 1.11 Odwodnienie
- 1.12 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego
- 1.13 Roboty rozbiórkowe
- 1.14 Informacja BIOZ

III. DANE FORMALNO PRAWNE

1. Uzgodnienia branżowe

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Orientacja	
Rys. Nr 1.1	Plan sytuacyjny – cz.1	skala 1:500
Rys. Nr 1.2	Plan sytuacyjny – cz.2	skala 1:500
Rys. Nr 2.1	Profil podłużny – cz.1	skala 1:50/500
Rys. Nr 2.1	Profil podłużny – cz.1	skala 1:50/500
Rys. Nr 3.1	Przekrój typowy A-A, B-B	skala 1:50,1:25
Rys. Nr 3.2	Przekrój typowy C-C	skala 1:50,1:25
Rys. Nr 3.3	Przekrój typowy D-D, E-E	skala 1:50,1:25
Rys. Nr 4.1	Przekroje poprzeczne – cz.1	skala 1:100
Rys. Nr 4.2	Przekroje poprzeczne – cz.2	skala 1:100
Rys. Nr 4.3	Przekroje poprzeczne – cz.3	skala 1:100
Rys. Nr 4.4	Przekroje poprzeczne – cz.4	skala 1:100

I. DANE OGÓLNE

1. Inwestor

Gmina Bojszowy
ul. Gaikowa 35
43-220 Bojszowy

2. Biuro projektowe

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

3. Podstawa formalno-prawna

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 207/03 poz. 2016 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Z 10.07.2003 r. nr 120/03 poz.1133);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75/02 poz. 690 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz.430).

4. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „**Remont ulicy Wiklinowej w Bojszowach - Świerczyńcu**”, w zakresie remontu nawierzchni jezdni, zjazdów oraz poboczy.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno - prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

5. Materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza i ewidencyjna w skali 1 : 500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

II. OPIS TECHNICZNY

1.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Bojszowy w powiecie bieruńsko-lędzińskim.

Początek opracowania wyznacza rejon skrzyżowania ul. Wiklinowej z ul. Dębową (km 0,0+00,00). Koniec opracowania stanowi skrzyżowanie ul. Wiklinowej z ul. Korzenicką (km 0,7+00,00).

Ulica Wiklinowa (droga gminna klasy „D”) na obszarze objętym opracowaniem posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni od 4,5 do 5,0 m. Ulica Wiklinowa posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego, znajdującą się w złym stanie technicznym, widoczne są liczne nierówności i ubytki. Wzdłuż jezdni znajduje się obustronne pobocze gruntowe.

Odwodnienie istniejącej jezdni, zjazdów oraz poboczy odbywa się w tereny przydrożne.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć kanalizacyjna.

Wszystkie istniejące skrzynki zasuwowe na sieci i podłączeniach wodociągowych znajdujące się w elementach remontowanych należy wyregulować do rzędnych projektowych.

W celu ustalenia faktycznej trasy uzbrojenia podziemnego, należy wykonać wykopy kontrolne.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem ich przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

Dane techniczne zawarte w uzgodnieniach branżowych:

Zgodnie z warunkami określonymi przez Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o. o. w Bojszowach (pismo z dnia 26.04.2012r.) roboty montażowe w rejonie sieci kanalizacji sanitarnej należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem pracowników GPK Sp. z o.o.

Zgodnie z warunkami określonymi przez TAURON Dystrybucja GZE S.A. w Gliwicach (pismo z dnia 07.05.2012 r. znak: TDGZE/UDD/RS/1996/S12/037535/2012) skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z urządzeniami będących własnością TAURON należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP i PBUE. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia urządzeń ponosi kierujący pracami, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. O rozpoczęciu robót w pobliżu urządzeń nN, SN należy powiadomić Spółkę TAURON Serwis GZE Sp. z o.o. (Pszczyna, ul. Męczenników Oświęcimskich 4).

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustrojów słupów linii nN, SN, inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kabla.

1.2 Dane ewidencyjne

Teren objęty opracowaniem mieści się w istniejącym obrysie (pasie drogowym) ulicy Wiklinowej. Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Działki inwestycyjne nr: 89, 711/12, 715/12, 718/12, 719/12, 721/10, 540/12, 626/10, 723/6, 249/6, 768/6, 767/6, 725/6, 765/6, 764/6, 763/6, 727/6, 766/6, 762/6, 761/6, 729/6, 482/6, 759/6, 760/6, 758/6, 757/6, 733/6, 735/4, 866/4, 755/4, 754/4, 752/4, 753/4, 751/4, 737/4, 738/4, 749/4, 750/4, 747/4, 748/4, 746/4, 739/4, 745/4, 743/4, 741/4, 742/4, 130/4, 899/12, 898/12, 722/10, 724/6, 728/6, 868/4, 740/4, 428/12, 717/12.

Powiat bieruńsko-lędziński

1.3 Geotechniczne warunki posadowienia

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. „W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków

posadowienia obiektów budowlanych” na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia.

1.4 Opis stanu projektowanego

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się remont nawierzchni jezdni ulicy Wiklinowej, remont zjazdów oraz poboczy.

Nawierzchnia remontowanej jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego (nie spowoduje to zwiększenia parametrów technicznych istniejącej jezdni). Szerokość remontowanej jezdni wynosi od 4,5 m do 5,0m (szerokości zgodne ze stanem istniejącym).

Nawierzchnię remontowanych zjazdów należy wykonać z betonu asfaltowego. Remontowane pobocza wykonane będą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m.

Odwodnienie jezdni, zjazdów oraz poboczy odbywać się będzie poprzez nadanie ww. elementom spadków podłużnych i poprzecznych. Inwestycja nie zmienia sposobu odwodnienia remontowanych elementów - wody deszczowe odprowadzane będą tak jak obecnie w tereny przydrożne. Ilość wód odprowadzonych na działki sąsiednie nie ulegnie zmianie.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozebraniu istniejących nawierzchni zjazdów oraz poboczy;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne zjazdów oraz poboczy;
- wykonaniu wyrównaniu i profilowaniu nawierzchni jezdni;
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonaniu nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego;
- wykonaniu poboczy z kruszywa.

Remont ul. Wiklinowej jest niezbędny dla uzyskania poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz prawidłowego jej odwodnienia.

1.5 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji

Podstawowe dane liczbowe:

- | | |
|---|---------------------|
| - długość odcinka objętego opracowaniem | 700,00 m |
| - szerokość jezdni | 4,5 ÷ 5,0m |
| - powierzchnia jezdni | 3482 m ² |

- powierzchnia zjazdów	390 m ²
- powierzchnia poboczy	565 m ²
- istniejąca powierzchnia do przebrukowania	115 m ²

Charakterystyka inwestycji:

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską. Podczas realizacji inwestycji nie ma konieczności wycinki drzew. Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze NATURA 2000.

1.6 Droga w planie

Początek opracowania wyznacza rejon skrzyżowania ul. Wiklinowej z ul. Dębową (km 0,0+00,00). Koniec opracowania - skrzyżowanie ul. Korzenicką (km 0,7+00,00). Droga posiada obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,50m.

Dokładny przebieg ulicy przedstawiono na planie sytuacyjnym, rys. 1.1 ÷ 1.2.

1.7 Droga w profilu

Spadki podłużne drogi mieszczą się w przedziale od 0,30 do 1,65 %. W miejscach gdzie występują nieznaczne różnice spadków pionowych zaprojektowano załamania technologiczne.

Dokładny przebieg drogi w profilu przedstawiają rysunki nr 2.1 oraz 2.2.

1.8 Droga, zjazdy oraz pobocza w przekrojach poprzecznych

Jezdnia asfaltowa o szerokości 4,5 ÷ 5,0 m na całym odcinku posiada przekrój daszkowy ze spadkami o wartości 2% w kierunku pobocza.

Spadki poprzeczne zjazdów dopasowano do istniejącego ukształtowania terenu; nie przekraczają 5%. Spadki poprzeczne pobocza wynoszą 8%.

1.9 Konstrukcja nawierzchni

Obciążenie ruchem i klasa drogi

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „D” (droga dojazdowa) oraz docelowe obciążenie ruchem kategorii KR1.

Konstrukcja

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, Rozporządzeniem MTIGM z dnia 2 marca 1999 r., przyjęto następującą konstrukcję:

jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 4 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 śr. 5 cm
- istniejące warstwy konstrukcyjne -

RAZEM: 8 ÷ 13 cm

zjazdu /beton asfaltowy/:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 25 cm

RAZEM: 40 cm

pobocze:

- kruszywo łamane stabilizowanego mech. 0/31,5 10 cm
- kruszywo łamane stabilizowanego mech. 0/63 10 cm

RAZEM: 20 cm

1.10 Obramowanie jezdni

Należy wykonać remont obramowania istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej. Należy zastosować krawężniki betonowe najazdowe wymiarach 15x22x100 cm, oparte na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15. Odkrycie krawężnika najazdowego względem nawierzchni jezdni powinno wynosić 2 cm.

Na odcinku 30m (na wysokości działki nr 724/4) należy wykonać remont istniejącego krawężnika betonowego. Zastosować krawężniki betonowe 15x30x100 wibroprasowane, które należy ułożyć na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Odkrycie krawężnika względem nawierzchni jezdni powinno wynosić 12 cm,

Zastosowane materiały muszą być kl. I-szej i powinny posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie.

1.11 Odwodnienie

Odwodnienie remontowanych: jezdni, zjazdów oraz poboczy realizowane będzie poprzez nadanie remontowanym elementom spadków podłużnych i poprzecznych.

Odprowadzenie wód deszczowych z remontowanych elementów odbywać się będzie tak jak w dotychczasowy sposób – w tereny przydrożne.

Ilość wód odprowadzonych na działki sąsiednie nie ulegnie zmianie.

1.12 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów oraz poboczy, a powstałe ubytki należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

1.13 Roboty rozbiórkowe

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórki istniejących nawierzchni zjazdów oraz poboczy,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów oraz poboczy,

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie.

1.14 Informacja BIOZ

Inwestor:

Gmina Bojszowy, ul. Gaikowa 35, 43-220 Bojszowy

Autor informacji BIOZ:

Krzysztof Strzeżyk, zam. 43-143 Lędziny ul. Ułańska 62A

Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:

„Remont ulicy Wiklinowej w Bojszowach” w zakresie: remontu nawierzchni jezdni, zjazdów oraz poboczy.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- uzbrojenie terenu: sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć kanalizacyjna.

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty realizowane będą w rejonie istniejącej ulicy o małym obciążeniu ruchem samochodowym.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- transport technologiczny na terenie budowy,

Sposób prowadzenia instruktażu

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.

Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.

III. DANE FORMALNO PRAWNE

1. Uzgodnienia branżowe

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Orientacja	
Rys. Nr 1.1	Plan sytuacyjny – cz.1	skala 1:500
Rys. Nr 1.2	Plan sytuacyjny – cz.2	skala 1:500
Rys. Nr 2.1	Profil podłużny – cz.1	skala 1:50/500
Rys. Nr 2.1	Profil podłużny – cz.1	skala 1:50/500
Rys. Nr 3.1	Przekrój typowy A-A, B-B	skala 1:50,1:25
Rys. Nr 3.2	Przekrój typowy C-C	skala 1:50,1:25
Rys. Nr 3.3	Przekrój typowy D-D, E-E	skala 1:50,1:25
Rys. Nr 4.1	Przekroje poprzeczne – cz.1	skala 1:100
Rys. Nr 4.2	Przekroje poprzeczne – cz.2	skala 1:100
Rys. Nr 4.3	Przekroje poprzeczne – cz.3	skala 1:100
Rys. Nr 4.4	Przekroje poprzeczne – cz.4	skala 1:100

ORIENTACJA



Kolorem czerwonym (—) zaznaczono obszar objęty opracowaniem.